## ΕΜΠΡΟΣ, ΓΙΑ ΤΟ ΓΥΡΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Αὐτό τό κορίτσι κάνει τό γῦρο τοῦ κόσμου. Μέ τό γνώριμο πιά «γυλιό» τῶν ἀποσκευῶν στήν πλάτη, μέ ἀπροσμέτρητο θάρρος, παίρνει «σβάρνα» τίς χῶρες τῆς Εὐρώπης, μοντέρνα Εὐρωπαία, καί βάζει «πλώρη» γιά τήν Μέση Ἀνατολή, τήν Νότια Ἀσία κλπ. Ἡ γῆ εἶναι σφαιρική καί ὁ δρόμος της θά τήν ὁδηγήση καί πάλι στό ἀνώνυμο σπίτι της. Θά ἦταν ἀσύγγνωστη εὐκολία νά ὑποτιμήση κανείς τίς ἀρετές της καί νά δώση ἑρμηνεῖες τοῦ φαινομένου, καθώς ἐκεῖνες πού πολλοί προβάλλουν στόν ἄτεγκτο πουριτανισμό τους. Ἡ εἰκόνα μας προέρχεται ἀπό τήν Ρώμη.

### ΤΑ ΝΕΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΛΑΣ — BRITANNICA

Σοβαρόν ἐπίτευγμα διά τήν ἑλληνικήν τυπογραφικήν τέχνην εἶναι τά νέα στοιχεῖα τύπου UNIVERS, δημιούργημα τοῦ ἀγγλικοῦ ἐργοστασίου MONOTYPE CORPORATION, τά ὁποῖα πρόκειται νά χρησιμοποιηθοῦν διά πρώτην φοράν εἰς τήν ἀναμενομένην ἔκδοσιν τῆς ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΛΛΑΣ.

Ἡ σύμβασις διά τήν κατασκευήν τῶν νέων αὐτῶν τυπογραφικῶν χαρακτήρων, ὡς καί διά τήν κατ' ἀποκλειστικότητα πρώτην ἐκμετάλλευσίν των ὑπό τῆς ΕΓΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΛΛΑΣ, ὑπεγράφη πρό ἔτους μεταξύ τῶν ἐκδοτῶν τῆς ἐγκυκλοπαιδείας καί τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπροσώπου τῆς MONOTYPE κ. Π. Μπουτοπούλου, διευθυντοῦ τῆς Α.Ε. ΗΛΕΚΤΡΟΤΥΠ. Ἤδη, ἡ ΗΛΕΚΤΡΟΤΥΠ παρέδωσε τήν δύο σειρῶν τῶν παραγγελθέντων στοιχείων εἰς τήν Ἐγκυκλοπαιδείαν ΕΛΛΑΣ, ἡ ὁποία, ὡς γνωστόν, ἐκδίδεται μέ τήν συνεργασίαν τῆς ENCYCLOPAEDIA BRITANNICA.

# ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΡΜΩΝ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

Λεωνίδας Κουμαριανός, τραυματίσθηκαν ἐλαφρῶς. Τό εὐτύχημα εἶναι ὅτι τά καθίσματα τῆς σκευοφόρου εὑρίσκονται στή δεξιά πλευρά. Καί οἱ δυό συρμοί εἶναι ξύλινοι καί παλαιοί.

Ἀπό τήν ἁμαξοστοιχία καί ἀπό τό πρῶτο βαγόνι της ἐκτροχιάσθηκε τό πρῶτο συγκρότημα τροχῶν. Κάθε βαγόνι ἔχει δύο συγκροτήματα ἀπό τέσσερις τροχούς τό καθένα. Ἀπό τήν ἄλλη ἁμαξοστοιχία ἐκτροχιάσθηκε τό τελευταῖο συγκρότημα τροχῶν τῆς σκευοφόρου. Οἱ ὑλικές ζημιές εἶναι σημαντικές. Ὅσον ἀφορᾶ τόν συρμό πού ξεκίνησε μέ τό «κόκκινο» θά ἐκτροχιαζόταν ὁπωσδήποτε, διότι ἡ γραμμή πρός Νέα Ἰωνία ἦταν κλειστή. Δέν ἐκτροχιάσθηκε ὅμως διότι ἔπεσε στόν ἄλλο καί συγκρατήθηκε. Σ' αὐτό συνέτεινε καί ἡ μικρή ταχύτητα τῶν δύο τραίνων. Ἡ 13 ἁμαξοστοιχία ἐκινεῖτο μέ πέντε, περίπου, χιλιόμετρα τήν ὥρα. Ἀνάλογη πρέπει νά ἦταν καί ἡ ταχύτητα τοῦ ἄλλου τραίνου, πού μόλις εἶχε ξεκινήσει ἀπό τόν σταθμό.

Γιά ποιό λόγο παραβίασε ὁ μηχανοδηγός Λεων. Κουμαριανός τό «κόκκινο», ἄν ἀποδειχθῆ ὅτι τό παραβίασε, ἀσχολεῖται ἤδη τό Τμῆμα Ὁδικῶν Τροχαίων Ἀτυχημάτων, τό ὁποῖο καί ἐνεργεῖ τίς ἀνακρίσεις. Αὐτό εἶναι καί τό λεπτότερο σημεῖο τῆς ἔρευνης, ὡς πρός τόν καταλογισμό εὐθυνῶν γιά τήν χθεσινή σύγκρουση. Οἱ ἀνακρίσεις γίνονται ἀπό τόν ὑπαστυνόμο τοῦ ΤΟΤΑ κ. Γ. Ἀνδριτσόπουλο, ὑπό τήν ἐπίβλεψη τοῦ ἀστυνόμου κ. Ἐμμ. Γιαμπουρᾶ (διοικητοῦ τοῦ ΤΟΤΑ).

Μόλις ἔγινε γνωστή ἡ σύγκρουση τῶν τραίνων κινητοποιήθηκαν περιπολικά τῆς Ἀμέσου Δράσεως, ἀσθενοφόρα τοῦ Σταθμοῦ Πρώτων Βοηθειῶν καί συνεργεῖα διασώσεως. Ἐπί τόπου μετέβησαν ὁ ἀστυνομικός διευθυντής κ. Δ. Ζιάννης, ὁ ὑποδιοικητής Τροχαίας Ἀθηνῶν κ. Γεωργακόπουλος καί ὁ διοικητής τοῦ 16ου ἀστυνομικοῦ τμήματος κ. Φερέτος. Ὁ μηχανοδηγός τῆς ὑπ' ἀριθμόν 13 ἁμαξοστοιχίας Λεων. Κουμαριανός ὁδηγήθηκε στήν Τροχαία, ὅπου ἐλήφθη ἡ κατάθεσή του. Ἔχει τραυματισθῆ ἐλαφρῶς στό ἀριστερό χέρι καί πόδι. Ὁ μηχανοδηγός, ὅπως πληροφορούμεθα, ὑποστηρίζει, ὅτι μόλις ξεκίνησε καί προχώρησε περί τά δέκα μέτρα, μέ ταχύτητα 4—5 χιλιομέτρων, ἀντιλήφθηκε ὅτι ὁ συρμός κατευθυνόταν πρός τήν πρώτη τροχιά του, δηλαδή πρός Νέα Ἰωνία. Τροχοπέδησε (βρέθηκαν ἴχνη τροχοπεδήσεως), ἀλλά ἡ σύγκρουση δέν ἀπεφεύχθη.

Ὁ σταθμάρχης Ἄνω Πατησίων Θεόδωρος Ἀποστ. Εὐαγγελόπουλος, εἶπε, ὅτι δέν ἔδωσε σῆμα στήν 13 ἁμαξοστοιχία νά ξεκινήση, διότι ἔπρεπε νά προηγηθῆ ἄλλο τραῖνο ἀπό Νέα Ἰωνία πρός Πειραιᾶ, μέ ἐπιβάτες. Κατά τόν σταθμάρχη, ὁ Κουμαριανός ξεκίνησε μέ δική του πρωτοβουλία, παραβιάζοντας τό «κόκκινο».

Ἀλλά καί ὁ προϊστάμενος τῆς ὑπ' ἀριθμόν 13 ἁμαξοστοιχίας Παναγ. Ἰ. Ἀναγνωστόπουλος, ἐτῶν 53, ἐπιβεβαιώνει τούς ἰσχυρισμούς τοῦ σταθμάρχη. Ἀναφέρει ὅτι ἔφθασαν στόν σταθμό τῶν ΕΗΣ Ἄνω Πατησίων καί μετά τήν ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν πῆραν ἐντολή ἀπό τόν σταθμάρχη νά μποῦν στήν ἐφεδρική γραμμή γιά νά ξαναεπιστρέψουν πρός Ὁμόνοια. Μόλις εἰσῆλθε στή γραμμή, ὑποστηρίζει, εἶδε τόν μηχανοδηγό Λεων. Κουμαριανό νά βγαίνη ἀπό τήν πίσω καμπίνα καί νά κατευθύνεται, τρέχοντας, στήν μπροστινή. Μπῆκε μέσα καί ἔθεσε σέ κίνηση τήν ἁμαξοστοιχία, παρ' ὅλο ὅτι τό σῆμα ἦταν κλειστό καί ὑπῆρχε «κόκκινο». Ὁ Ἀναγνωστόπουλος, ὅπως λέει, ἄρχισε νά φωνάζη καί νά χτυπᾶ τό σῆμα κινδύνου, ἀλλά τό τραῖνο ξεκίνησε, σιγά - σιγά, μέ ἀποτέλεσμα νά συγκρουσθῆ μέ τό ἄλλο.

Ἀπό τούς ἐπιβάτες τῆς ὑπ' ἀριθμόν 14 ἁμαξοστοιχίας τραυματίσθηκαν καί μεταφέρθηκαν στό νοσοκομεῖο «Λαϊκόν» ὁ Γεώργιος Ἀθαν. Ἀσημακόπουλος, ἐτῶν 72, συνταξιοῦχος, κάτοικος ἐπί τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Λουκᾶ 60 (Ἄνω Πατήσια), ἡ σύζυγός του Μαρία, ἐτῶν 57 καί ὁ Κωνσταντῖνος Γεωργ. Κουμαντῆς, ἐτῶν 55, θυρωρός, μένει ἐπί τῆς ὁδοῦ Σίνα 42.

### ΕΚΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΑΙΜΑ

Αἷμα τύπου Α χρειάζεται ἐπειγόντως ὁ Παναγιώτης Καστανᾶς, ἐτῶν 35, πατέρας 3 ἀνηλίκων παιδιῶν, ὁ ὁποῖος θά ὑποβληθῆ αὐτή τήν ἑβδομάδα σέ λεπτή ἐγχείρηση τῆς καρδιᾶς στό Ἀρεταίειο Νοσοκομεῖο. Παρακαλοῦνται ὅσοι μποροῦν νά βοηθήσουν, νά ἐπικοινωνήσουν μέ τό Αἱμοδοτικό Κέντρο τοῦ Ἀρεταιείου, Βασ. Σοφίας 76, τηλεφ. 738.511.

# ΝΕΚΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

μοσπονδία Πιλότων Ἀεροπορικῶν Ἑταιριῶν) μέ αἴτημα τήν λήψη δραστικῶν μέτρων γιά τήν πάταξη τῆς μάστιγος τῶν ἀεροπειρατειῶν.

Πράγματι, τά μέλη, ἐνέκριναν παμψηφεί τήν ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ. τῆς Ε.Χ.Π.Α. Ἡ ἀπόφαση τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Ἡ Γενική Συνέλευσις τῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως Χειριστῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΕΧΠΑ), συνελθοῦσα ἐκτάκτως κατόπιν τῆς ἀπό 13.6.1972 προσκλήσεως τοῦ Δ.Σ. ἐν τῷ ἐν Ἑλληνικῷ ἀμφιθεάτρῳ τῆς Υ.Π.Α., τήν 17ην Ἰουνίου 1972 ἡμέραν Σάββατον καί ὥραν 19.00 μ.μ., κατόπιν μυστικῆς ψηφοφορίας ἀπεφάσισεν, ὅπως, ἐγκρινομένης τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ., συμμετάσχη εἰς τήν ὑπό τῆς IFALPA ἀποφασισθεῖσαν 24ωρον διακοπήν τῶν πτήσεων εἰς διεθνῆ κλίμακα πρός ἐκδήλωσιν τῆς ἀγανακτήσεως τῶν χειριστῶν διά τάς αὐτόχρημα ἐγκληματικάς ἐνεργείας τῶν ἀεροπειρατῶν καί εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διά τήν μή λῆψιν διακρατικῶν μέτρων, πρός αὐστηρόν κολασμόν τοῦ ὀγκουμένου κύματος τῶν ἀεροπειρατειῶν».

Χθές τό μεσημέρι, ἡ Διοίκηση τῆς ΕΧΠΑ, εἶχε τηλεφωνική ἐπικοινωνία μέ τόν Γενικό Γραμματέα τῆς UROPILOT», ἡ ὁποία ἐκπροσωπεῖ ὅλους τούς πιλότους τῶν ἀεροπορικῶν ἑταιριῶν τῆς Εὐρώπης, ὁ ὁποῖος διεβεβαίωσε, ὅτι ὅλοι οἱ πιλότοι τῆς «UROPILOT» θά πειθαρχήσουν στήν ἀπόφαση τῆς IFALPA.

Τό ἴδιο κατηγορηματικός ἦταν χθές στήν ἀπάντησή του πρός τούς Ἕλληνες πιλότους καί ὁ Γενικός Γραμματεύς τῆς IFALPA κ. Τζάκσον. Συγκεκριμένα, σύμφωνα μέ πληροφορίες μας, ὁ κ. Τζάκσον εἶπε, ὅτι «ἡ ἀπόφαση τῆς IFALPA εἶναι ἀμετάκλητη καί τίποτε πιά δέν μπορεῖ νά τήν ἀναστείλη».

Ἐξ ἄλλου, σέ χθεσινή ἐπαφή τῆς ΕΧΠΑ μέ τήν ALPA πού ἐκπροσωπεῖ ὅλους τούς Ἀμερικανούς πιλότους, ἐκπρόσωπος τῆς ALPA διαβεβαίωσε τήν ΕΧΠΑ, ὅτι καί οἱ Ἀμερικανοί πιλότοι θά διακόψουν τίς πτήσεις ἀπό τίς 8 π.μ., ὥρα Ἑλλάδος σήμερα.

### Ἡ ΟΣΠΑ

Τέλος, παρόμοια ἀπόφαση 24ώρου ἀποχῆς ἀπό τήν ἐργασία ἀπεφάσισαν σέ ἔκτακτη Γενική Συνέλευση πού συνῆλθε τήν Παρασκευή στίς 11 μ.μ., καί τά μέλη τῆς ΟΣΠΑ (Ὁμοσπονδία Σωματείων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας), ἡ ὁποία ἐκπροσωπεῖ τίς Ἑνώσεις:

α) Χειριστῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.
β) Πτυχιούχων Τεχνικῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.
γ) Ἐπαγγελματική Ἕνωσις Ἀέρος Ἑλλάδος (ἀριθμεῖ 1.800 περίπου μέλη καί ὑπάγεται σ' αὐτήν, ὁλόκληρο τό προσωπικόν ἐδάφους τῆς «Ὀλυμπιακῆς»).
δ) Φροντιστῶν.
ε) Ἱπταμένων Συνοδῶν.
στ) Τεχνικῶν Ἐναερίων Μεταφορῶν.
ζ) Ἱπταμένων Μηχανικῶν.

ΛΟΝΔΙΝΟ, 19. Ρώυτερ. — Ἀσσοσιέιτεντ.

Τά περισσότερα ἀεροδρόμια, σ' ὁλόκληρον τόν κόσμο, ἔχουν σήμερα νεκρωθῆ ἀπό τήν ἀπεργία τῶν πιλότων σέ ἔνδειξη διαμαρτυρίας γιά τή μή λήψη μέτρων κατά τῆς ἀεροπειρατείας. Ἐμπόδια πού προέκυψαν τήν τελευταία στιγμή, ὅπως ἡ ἀπαγόρευση μέ δικαστική ἀπόφαση στούς Ἀμερικανούς πιλότους νά μετάσχουν τῆς σημερινῆς ἀπεργίας, δέν ἀπέτρεψαν τούς χειριστάς 45 ἄλλων χωρῶν νά πραγματοποιήσουν τήν ἀπεργία τους σύμφωνα μέ τήν ἀπόφαση τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Πιλότων.

Μεταξύ ἄλλων, μετέχουν στήν ἀπεργία οἱ πιλότοι τῆς Αὐστρίας, τῆς Ἀργεντινῆς, τῆς Ἑλβετίας, τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, τῆς Ἑλλάδος, τοῦ Ἰσραήλ, τῆς Ἱσπανίας τῆς Γαλλίας, τῆς Νέας Ζηλανδίας, τῆς Νορβηγίας κ.λ.π. Σέ πολλές χῶρες, οἱ πιλότοι ὑποστηρίζονται ἀπό τούς ὑπαλλήλους ἐδάφους τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, οἱ ὁποῖοι σέ ἔνδειξη ἀλληλεγγύης θ' ἀρνηθοῦν νά ἐξυπηρετήσουν ὁποιοδήποτε ἀεροσκάφος προσγειωθῆ στ' ἀεροδρόμιά τους.

Στήν ἀπεργία, δέν μετέχουν οἱ πιλότοι πέντε ἀραβικῶν χωρῶν — Αἰγύπτου, Ἰορδανίας, Συρίας, Ἰράκ καί Λιβάνου.

ΜΕΝΤΙΟΥΜ
ΕΛΠΙΣ ΠΑΥΛΑΤΟΥ
Δίπλωμα καί Βραβεῖον Τηλεπαθείας Μακρᾶς Ἀποστάσεως, τῆς Ἑταιρίας Ψυχικῶν Ἐρευνῶν, διά τήν ἐξαιρετικήν της ἐπίδοσιν εἰς πειράματα διεξαχθέντα ὑπό τοῦ κ. Τανάγρα μετά τῶν ξένων Πανεπιστημίων Παρισίων, Βιέννης, Τυβίγγης, Λονδίνου καί Νέας Ὑόρκης.
Δέχεται 9—1 π.μ. καί 4—6 μ.μ. ὁδός Ἀκομινάτου 67 καί Κρήτης γωνία, 1ος ὄροφος, πάροδος ὁδοῦ Λιοσίων, πλατεία Βάθης. Τηλ. 813.591 καί 8961.094.

Ὁ κ. Δημ. Παρτσαλίδης, προχθές στό δικαστήριο. Στήν εἰκόνα ἐπίσης, ὁ Γάλλος ἀντιστασιακός τέως συνταγματάρχης Ἀνρύ Μαζί καί ὁ Ἰταλός βουλευτής Φράνκο Κότσια, πού ἦλθαν γιά τή δίκη

### ΑΝΑΡΜΟΔΙΟ ΤΟ ΚΑΚΟΥΡΓΙΟΔΙΚΕΙΟ

# Στό ἐφετεῖο ἡ ὑπόθεση τοῦ Δημ. Παρτσαλίδη

### Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΞΕΝΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ

Στό Πενταμελές Ἐφετεῖο Ἀθηνῶν παρεπέμφθη νά δικασθῆ ὁ Δ. Παρτσαλίδης ἀπό τό Κακουργιοδικεῖο, γιά παραβάσεις τοῦ Γ' Ψηφίσματος καί τοῦ Α.Ν. 509. Τήν ἀπόφαση αὐτή ἔλαβε, ὅπως ἀναμενόταν ἄλλωστε, τό Κακουργιοδικεῖο στήν προχθεσινή του συνεδρίαση. Ἡ δίκη θά γίνη τόν Ὀκτώβριο.

Μετά τήν ἀνάγνωση τοῦ διατακτικοῦ τοῦ παραπεμπτικοῦ βουλεύματος, ὁ εἰσαγγελεύς κ. Γ. Δημητριάδης πρότεινε νά κηρυχθῆ ἀναρμόδιο τό Κακουργιοδικεῖο καί νά διαβιβασθῆ ἡ σχετική δικογραφία στήν Εἰσαγγελία Ἐφετῶν Ἀθηνῶν. Ἡ πρόταση τοῦ εἰσαγγελέως ἔγινε δεκτή.

Τόσο κατά τήν προσαγωγή τοῦ κατηγορουμένου στό δικαστήριο, ὅσο καί κατά τήν μεταγωγή του στή φυλακή, εἶχαν ληφθῆ αὐστηρά μέτρα ἀσφαλείας.

Στό δικαστήριο παρευρίσκοντο καί δύο ξένοι παρατηρηταί. Ὁ Ἰταλός κ. Φράνκο Κόστα, βουλευτής καί δικηγόρος, μέλος τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπί τῆς Δικαιοσύνης καί ὁ Γάλλος κ. Ἀντρέ Μασύ, πρώην συνταγματάρχης καί μέλος τοῦ Δ.Σ. τῆς Ἑνώσεως τῶν Ἀντιστασιακῶν Ὀργανώσεων Γαλλίας.

ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΝ
«ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΟΥ ΝΤΙΣΝΕ·Υ·»
ΟΔΟΣ ΘΗΣΕΩΣ 4 — ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (24)
Τηλ. 672.1100 — ΦΙΛΟΘΕΗ
ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΑΙ ΗΡΧΙΣΑΝ
Αἰτήσεις προεγγραφῶν μέχρι 30ῆς ΙΟΥΝΙΟΥ ἐ.ἔ. Θά τηρηθῆ ἀπολύτως σειρά προτεραιότητος. Καθ' ἑκάστην 9.00 ἕως 12.30 καί Τετάρτην 6.00 — 8.00 μ.μ.

# Δέν ὑπάρχει χρονοδιάγραμμα πολιτικῶν ἐξελίξεων

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

μον κατανόησίν των εἰς τά ὅσα πραγματοποιοῦνται ὑπό τῆς Κυβερνήσεως τοῦ κ. Γ. Παπαδοπούλου, ἐν Ἑλλάδι».

Τέλος, ὁ κ. Σταματόπουλος, ἐρωτηθείς γιά τή συνέντευξη πού παρεχώρησε ὁ κ. Μακαρέζος στή γερμανική ἐφημερίδα «Ντί Βέλτ», εἶπε: «Ὁ κ. ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, κατέστησε σαφῆ, εἰς τόν Γερμανόν δημοσιογράφον τήν εἰλικρίνειαν καί τήν συνέπειαν τῆς Κυβερνήσεως εἰς τάς ἀρχῆθεν τεθείσας ὑπό τῆς Ἐπαναστάσεως ἐπιδιώξεις ἐξυγιάνσεως τοῦ δημοσίου βίου διά τῆς ἐφαρμογῆς ἑνός συγχρόνου καί φιλελευθέρου Συντάγματος ὅπως ἐκεῖνο τό ὁποῖον ἐψήφισεν ὁ Ἑλληνικός λαός τόν Σεπτέμβριον τοῦ 1968».

### Θά βραδύνουν οἱ ἐξελίξεις

Πολιτικοί παρατηρηταί, ἀναφερόμενοι στίς δηλώσεις τοῦ κ. Σταματόπουλου, ὑποστηρίζουν, ὅτι μέ αὐτές ξεκαθαρίζεται ἀπολύτως, ὅτι ἡ Κυβέρνηση ἐμμένει στή γραμμή τήν ὁποία ἔχει χαράξει ἀπό ἐτῶν ὁ ἴδιος ὁ κ. πρωθυπουργός καί πού τήν ἐπανέλαβε πρό ἡμερῶν μιλώντας πρός τόν Ἀμερικανό δημοσιογράφο κ. Ταίηλορ. Ὁ κ. Γ. Παπαδόπουλος, ὅπως εἶναι γνωστό, εἶχε δηλώσει πρός τόν κ. Ταίηλορ, ὅτι ἡ Κυβέρνηση θά προχωρήση σταδιακά καί ἀνάλογα μέ τίς περιστάσεις στήν πλήρη ἐφαρμογή τοῦ Συντάγματος.

Κατά τούς αὐτούς παρατηρητάς, τόσο ἡ χθεσινοβραδυνή δήλωση τοῦ κ. Σταματόπουλου, ὅσο καί ἡ τελευταία συνέντευξη τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ πρός τόν Ἀμερικανό δημοσιογράφο, συμπίπτουν σέ ἕνα σημεῖο. Ὅτι πολιτικές ἐξελίξεις ὑπό τήν ἔννοια τῆς λειτουργίας πολιτικῶν κομμάτων, καθορισμοῦ χρονολογίας ἐκλογῶν κ.λ.π., θά βραδύνουν, διότι πρό αὐτῶν, πρέπει νά προηγηθοῦν διαδικασίες οἱ ὁποῖες προϋποθέτουν χρονική διάρκεια ἀγνώστου μήκους.

### ΔΕΝ ΤΟΥ ΕΠΕΤΡΕΨΑΝ ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΟΝ ΚΟΖΟ ΟΚΑΜΟΤΟ

ΟΙ ΙΣΡΑΗΛΙΝΕΣ Ἀρχές, ἀρνήθηκαν χθές νά ἐπιτρέψουν τήν εἴσοδο σέ Ἰάπωνα δικηγόρο, πού ἦλθε στό Τέλ Ἀβίβ γιά νά ὑπερασπισθῆ τόν Κόζο Ὀκαμότο, πού πῆρε μέρος στή γνωστή σφαγή τοῦ ἀεροδρομίου τῆς Λύδδας. Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἰσραηλινοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου, δήλωσε, ὅτι ὁ νόμος ἐπιτρέπει μόνο σέ μέλη τοῦ Ἰσραηλινοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου νά ἀγορεύουν στά Ἰσραηλινά Δικαστήρια.

# ΑΝΑΘΕΡΜΑΝΣΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ναντι τῆς ἀπορριπτικῆς ἀπαντήσεως τοῦ προέδρου Μακαρίου στήν ἀξίωσή τους γιά ἄμεση παραίτηση ἀπό τό προεδρικό ἀξίωμα, καί

Δεύτερον: Ποιά στάση θά τηρήση στό μέλλον ὁ στρατηγός Γρίβας.

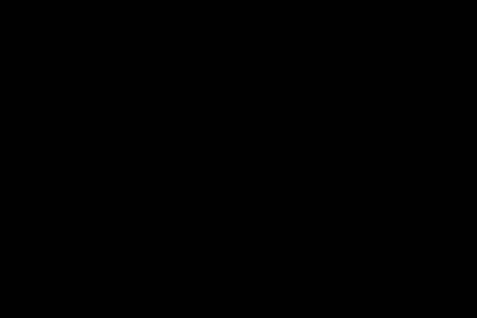
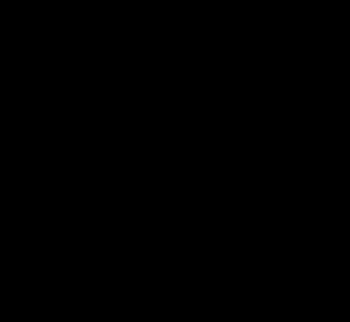
### Δηλώσεις τοῦ κ. Χρ. Παλαμᾶ

Ὁ ἀναπληρωτής ὑπουργός Ἐξωτερικῶν κ. Χρ. Παλαμᾶς, προέβη στίς παρακάτω δηλώσεις ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἀνασχηματισμοῦ τῆς κυπριακῆς κυβερνήσεως:

«Τό γεγονός τοῦ σχηματισμοῦ νέας κυβερνήσεως προκαλεῖ ἱκανοποίησιν. Ἐλπίζομεν ὅτι τοῦτο θά ἀποτελέση ἀφετηρίαν ἀποκαταστάσεως τῆς ἐθνικῆς ἑνότητος ἐν τῇ νήσῳ καί ὁμαλοποιήσεως τῶν σχέσεων τῆς Λευκωσίας μετά τοῦ Ἐθνικοῦ Κέντρου».

Ἐρωτηθείς ἀκολούθως κατά πόσον αἱ Ἀθῆναι ἐγκρίνουν τήν σύνθεση τῆς νέας κυβερνήσεως, ὁ κ. Παλαμᾶς παρατήρησε: «Αὐτό εἶναι θέμα ἐσωτερικῆς ἁρμοδιότητος τῆς Κύπρου. Ἡ δέ ἐπιλογή προσώπων ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου».

Σχετικῶς μέ τήν νέα προοπτική εὐοδώσεως τῆς νέας φάσεως τῶν διακοινοτικῶν συνομιλιῶν, ὁ κ. Παλαμᾶς δήλωσε ὅτι: «προσβλέπομεν εἰς τάς συνομιλίας αὐτάς μέ αἰσιοδοξίαν, ἀλλά καί μέ ρεαλισμόν. Ἐλπίζομεν ὅτι τά ἐνδιαφερόμενα μέρη θά συμβάλλουν ἐποικοδομητικῶς, ἐπιδεικνύοντα πνεῦμα συνεργασίας καί ἀμοιβαίας κατανοήσεως. Θά πρέπει νά ἔχωμεν ὑπ' ὄψιν ὅτι μία συμπεφωνημένη λύσις θά εἶναι πάντως καλυτέρα ἀπό τήν κρατοῦσαν σήμερον κατάστασιν. Τούς ἐκ τῆς καταστάσεως αὐτῆς κινδύνους διέγραψε μέ πνεῦμα ὑπευθύνου ἀντικειμενικότητος ὁ Γενικός Γραμματεύς κ. Βαλντχάϊμ εἰς τήν τελευταίαν ἔκθεσίν του πρός τό Συμβούλιον Ἀσφαλείας».

Ὡς πρός τήν ἡμερομηνία μεταβάσεως τοῦ πρεσβευτοῦ τῆς Ἑλλάδος στήν Λευκωσία κ. Δημ. Βελισσαροπούλου, δέν ὑπάρχει καμμιά συγκεκριμένη πληροφορία. Ἀπό ἁρμοδία πηγή τονίζεται, ὅτι ἡ μετάβαση τοῦ πρεσβευτοῦ δέν θά βραδύνη.

SUNBEAM hunter
Τό νέο SUNBEAM HUNTER ἔχει πανίσχυρο ἀθόρυβο κινητῆρα, γρήγορη ἐπιτάχυνση, 4 συγχρονισμένες ταχύτητες, δισκόφρενα ἐμπρός, ταμποῦρα πίσω.
Ἀνάρτηση MAC-FERSON, ὑδραυλικό ντεπραγιάζ, ἀσφάλειες στίς πόρτες γιά τά παιδιά, κλειδαριά ἀσφαλείας στό τιμόνι, εἰδικό ταμπλώ ἀσφαλείας σχεδιασμένο καί κατασκευασμένο ἀπό εἰδικά ὑλικά, τέλειο σύστημα ἐξαερισμοῦ, ὅλα αὐτά σέ μία καρότσα πού εἶναι ἀποτέλεσμα μελετῶν 5 χρόνων. Γι' αὐτό ἔχει τέλειο κράτημα δρόμου, ἄνεσι στά πολύωρα ταξίδια, ἀσφάλεια, πολυτέλεια, ταχύτητα.
Νέο SUNBEAM HUNTER. Θά τό βρῆτε σέ δύο τύπους.
G. T. 1725 CC 12 φορ. ἵπποι δρχ. 195 000
D. L. 1500 CC 10 » » δρχ. 152.000
ΕΤΕΠΑ Α.Ε. ΕΚΘΕΣΕΙΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 40 κ 74 ΤΗΛ. 910003 & 919505 Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 10
SPOT